

KONING EN GRONDWET.

NIEUWS- EN ADVERTENTIEBLAD

VOOR DE GRAAFSCHAP ZUTPHEN.

Dit Blad verschijnt iederen Woensdag morgen. Behalve bij de Uitgevers, worden bestellingen aangenomen door de Agenten de H. H. W. H. STENFERT KROESE, te *Arnhem*, A. TJADEN, te *Deventer*, J. P. V. CAPPELLE, te *Doetinchem*, C. H. WESSER, te *Zevenaar*.

De prijs is per drie maanden, franco per post 85 Cts.; binnen de Stad 70 Cts.

Afzonderlijke nummers 10 Cts.



De prijs der Advertentiën is van *een* tot *vier* regels 65 Cts.; voor elken regel meer 15 Cts. behalve 35 Cts. zegelregt voor elke plaatsing.

Advertentiën en ingezonden stukken dienen *uiterlijk* Dingsdagmorgen aan de drukkerij te zijn. In spoedvereischende gevallen gelieve men regtstreeks aan den drukker W. BECKING te *Doesborgh*, te adresseren.

Uitgevers: J. SCHOONMAN, te *Zutphen* en W. BECKING, te *Doesborgh*.

EEN DURE TIJD.

II.

Voor de ambtenaren hebben wij den eenigsten zekeren weg aangewezen, waarlangs die stand tot verbetering van inkomen kan geraken. Maar zij maken betrekkelijk een klein gedeelte uit van de groote maatschappij, en wanneer onze hoop vervuld wordt, zal hun aantal nog kleiner worden. Daarom is het van meer belang den duren tijd in 't algemeen te behandelen. Wij merken eerst op dat de klachten, die men zoo dagelijks hoort, wel eenigzins overdreven mogen heeten. Gaan wij de schrijvers na, die honderden en duizenden jaren voor ons geleefd hebben, overal vinden wij dezelfde klacht, dat de kinderen in een treuriger toestand zijn dan hunne ouders en op hunne beurt weer aan een geslacht het leven zullen geven, welks toestand nog veel erger zal zijn, dan die der voorvaderen. De wereld wordt oud en wordt weder jong, maar de mensch hoopt eeuwig op verbetering. Hij is niet tevreden met zijn toestand en omdat hij van de toekomst de verwezenlijking zijner idealen niet durft hopen, zoekt hij ze in vervlogen dagen en weent en treurt over hun verlies.

Zoo is ook de klacht over de verdubbelde en verdriedubbelde prijs der levensmiddelen minstens overdreven te noemen. Waar waren de eerste benodigdheden het goedkoopst? In de plaatsen waar het minst handel en verkeer en dus ook de minste welvaart was. In latere jaren is men er op bedacht geweest om de knellende banden, die de handel en de industrie boeiden, weg te nemen. Daaronder brengen wij niet alleen het opheffen van vele belemmeringen, als stapel-, schaal- en andere rechten en formaliteiten, maar ook het aanleggen van spoor- en andere wegen, het bevaarbaar maken van rivieren, het graven van kanalen. Daardoor werden de voortbrengers in de gelegenheid gesteld hunne waren naar de markt te voeren, waar zij den hoogsten prijs voor hunne produkten kunnen bedingen en wordt hun dus recht gedaan.

Ook naar het buitenland kan men thans uitvoeren, omdat de rechten op den uitvoer, die dit vroeger belemmerden of soms geheel beletten, thans geheel zijn afgeschaft of zoo gesteld, dat dit met voordeel kan geschieden. Juist, zegt iemand, dat is de zaak, Engeland eet ons vleesch en onze eieren en onze beste levensmiddelen op, en wij armen lijden gebrek, ons volk ver-

hongert. Maar vriend, is het dan geen diefstal, wanneer men iemand, die te A f 1 voor zijn waar kan krijgen, belet ze daarheen te voeren en hem dwingt die te B voor 50 cents van de hand te doen? Dit moet ieder mensch, die gezond en redelijk denkt, toestemmen. Maar hoe dan te voorzien in den nood? Eenige middelen willen wij aangeven, voordat wij over de groote middelen spreken, die de eeuwige wetten der maatschappij aan de hand doen, zonder dat de menschen iets kunstmatig daartoe bijbrengen. Vooreerst de concurrentie moet aangemoedigd worden. Hoemeer aanbod er is bij eene navraag, die zich zelf ongeveer gelijk blijft, des te goedkooper wordt natuurlijk eene zaak. Daartoe moet men voortgaan op den ingeslagen weg en meer nog de bestaande hinderpalen opruimen, nog meer wegen aanleggen, en vooral de waterwegen en havens verbeteren. Om iets te noemen, zouden wij de tolleren op de kunstwegen willen afgeschaft hebben. Behalve dat zij veel oponthoud veroorzaken, zou men de kosten van inning, het zogenaamde perceptieloon van de tolgaarders en het onderhoud van hunne woningen enz. ten minste winnen. De kosten van onderhoud moeten onzes inzien door de aanliggende gemeenten gedragen worden, vindt men er al iets onbillijks in, dat menschen die nooit rijden even goed en evenveel zullen moeten betalen als de rijke heer, die dagelijks in zijn prachtig rijtuig gezeten den weg passeert, wanneer men de belastingen zoo wil verdeelen, dan zal men nooit tot eene gelijkmatige verdeling kunnen komen en ten slotte winnen beiden, want er is kapitaal en tijd, dat is geld gespaard. Verder moet men nooit koopen bij iemand, die slechter of duurder waar heeft dan een ander, omdat hij een geloofsgenoot of vriend of bloedverwant is. De pest voor de lagere klasse zijn de kleine winkeltjes, waar zij gedwongen wordt tot een duren prijs slechte waar te koopen. De reden die haar daartoe dwingt is gelegen in de onmogelijkheid waarin zij verkeert, om steeds contant te betalen, de eerste voorwaarde om goede en goedkope waar te krijgen. Des zomers gaat het nog, maar des winters, wanneer alles duur is en de verdiensten klein, dan geraakt de onvermogen handwerksman met een huisgezin vaak zoo diep in schulden bij die kleine winkeliers, dat de zomer vaak niet lang genoeg is, om uit het zwarte boek te geraken. Wat middel is hiertegen te vinden?

Sparen, sparen en nog eens sparen, in de dagen waarin men het goed heeft. Maar zegt de arme man, zomers gebrek lijden

en 's winters nog eens, dat wil ik niet, ik wil ook eens een tijd lang genot van mijn leven hebben. En wat is het gevolg? Hij koopt brood of vleesch? neen! jenever, drinkt zich een roes en 's winters moet, nadat eerst alles naar de bank van leening gebracht is, de diakonie bijspringen, anders zou tengevolge van dat genot het geheele huisgezin van honger en gebrek omkomen. De spaarbanken en spaarkassen moeten steeds in bloei toenemen en de banken van leening te gronde gaan en de jenever zoo te recht door de Indianen vuurwater genaamd, ophouden het middel te zijn, waardoor een krachteloos volk zijne ellende tracht te vergeten. Daarenboven kunnen de arbeiders, wanneer zij slechts willen, goedkoop en beter waren hebben, wanneer zij slechts de handen ineenslaan en zich vereenigen tot het inkoopen van waren in het groot. Hoevele kleinhandelaars hebben vaak niet eerst aan de waren verdiend, voordat zij door de arbeidersklasse verbruikt worden? In Engeland hebben de arbeiders het boven aangehaalde met een zeer goed gevolg beproefd en zich op die wijze onafhankelijk gemaakt van de kleine winkeliers, die dikwijls hunne bloedzuigers waren. Hunne woningen kunnen en moeten ook verbeterd worden, dan zullen de mannen te huis blijven, terwijl zij hunne woningen nu liefst met de kroeg verwisselen, omdat het er zoo onhuislijk is. Daartoe moeten de geldmannen het hunne doen, niet om godswil, maar zij zullen hunne procenten maken en hunne arme medebroeders geholpen worden. Hoeveel zal er daarenboven gewonnen worden, wanneer vele ziekten uit de ongezonde woningen ontstaande, gebannen of ten minste verminderd zullen zijn. Het vleesch kan en moet goedkoop worden. Hoe het kan geschieden heeft de hoofdstad nu geleerd, waar het vleesch terstond is afgezet, nadat er een maatschappij was opgericht, die tegen een lager prijs het vleesch dacht te leveren, dan de slagers dit tot nu toe gedaan hadden. Hoe goedkoop en heerlijk het brood daar door dienzelfden maatregel is weet ieder.

OVERZICHT DER POLITIEKE BERICHTEN. BUITENLAND.

Het belangrijkste buitenlandsche nieuws, dat wij heden te vermelden hebben, bestaat in de verwikkelingen gerezen tusschen de Noord-Amerikaansche Unie en Groot-Brittannië. De Engelsche Paketboot *Trent* heeft in de baai van Bahama het Noord-Amerikaansche oorlogschip *San Jacinto* ontmoet. De Engelschman heescht de Britsche vlag. Onmiddellijk deed de Amerikaan hetzelfde, maar gaf vuur. De Kommandant *Williams* vroeg naar de reden van deze vijandelijkheid. Het eenige antwoord was, dat men het schip in zijn koers stuitte, met den eisch, dat men twee officieren en tien manschappen van den Amerikaan op het schip ontvangen en aan deze inzage van de passagiersrol geven zou. Dit werd geweigerd, zoowel als de tweede eisch, die niets minder inhield dan de uitlevering van de twee zich aan boord bevindende commissarissen der Zuidelijke confederatie, de HH. *Mason* en *Slidell*, die zich naar Engeland begaven.

Op een teeken van den Amerikaanschen officier, kwamen 90 matrozen en zeesoldaten van de *Jacinto* aan boord van de *Trent*. De commandeur *Williams*, die met de overbrenging der Engelsche post-paketten belast was, protesteerde ten sterkste tegen deze wederregterlijke handelwijze, met de woorden: „Ik voer bevel op een schip, varende onder Engelsche vlag, en uit naam van Engeland verklaar ik uwe daad voor 't oogenblik onwettig en noem die schennis van het volkenrecht, terwijl ik ze met zeeroof gelijk stel. Stonden mij genoegzame verdedigingsmiddelen ten dienste, dan zoudt gij 't niet wagen mij aan te vallen.”

Dit verzet had geene andere uitwerking, dan dat de Amerikaan met blank geweer aan boord van den Engelschman kwam en de commissarissen gevangen nam. De post-paketten en dépêches zijn echter niet in zijne handen gevallen, maar behouden in Engeland aangebragt.

De tijd zal moeten leeren hoe Engeland voldoening zal

erlangen. Wel hebben de regtsgeleerden der Britsche kroon beslist, dat de Noord-Amerikaansche kapitein het volkenrecht geschonden heeft, en daarop de eischen tot voldoening gegrond, doch hoe groot ook de eerste verontwaardiging op het hooren van dit feit in Engeland was, ja zelfs in Frankrijk weerklank vondt, toch zijn de gevoelens op dit punt zeer uiteen loopend, en beginnen de gemoederen eenigzins tot bedaren te komen. Verscheidene dagbladen in Engeland zelf uiten de meening, dat de *Jacinto* in zijn recht was, daar de *Trent* wist, dat hij afgevaardigden opnam van opstandelingen, die werkelijk als oorlogscontrabande te beschouwen waren, terwijl de *Times* erkent, dat Engeland zich niet al te zeer verontwaardigd moet betoonen over de handelwijze der Amerikanen. De Amerikaansche gezant te Londen is van oordeel, dat in de kwestie van de *Trent* alles afhangt van de vraag, of de kapitein van de *Jacinto*, toen hij de Heeren *Slidell* en *Mason* aanboord nam, wist, welke zending hun was opgedragen; wist hij dat, dan heeft hij de proclamatie der Koningen geschonden en stond buiten de wet.

Volgens de *Patrie*, zou in den Britschen minister-raad besloten zijn, dat Engeland de Zuidelijke of afgescheidene Staten zal erkennen, wanneer het Kabinet van Washington geene voldoende satisfactie gaf, wegens het gebeurde met de *Trent*. — Verder leest men in eene buitengewone editie van de *officiële Gazette* van 2 Dec., eene proclamatie van de Koningin, houdende verbod van uitvoer of vervoer van buskruit, salpeter, nitrates sodae en zwavel naar de kusten van Amerika. Dat men echter in Amerika over deze zaak weinig bevreesd is blijkt daaruit: dat men tengevolge van het gebeurde met de *Trent*, te New-York illumineerde en reeds den dag daaropvolgende de inschrijving ten behoeve van den kapitein der *San Jacinto* 50000 p. St. bedroeg. Tengevolge daarvan zal den Kapitein een eeredegen, ieder zijner officieren een koppel pistolen en elk zijner manschappen een enterbijl ten geschenke worden gegeven. Verder meldt de *York-Herald*, dat de President *Lincoln* zou hebben verklaard, de heeren *Mason* en *Slidell* niet vrij te geven, al koste het ook een oorlog met Engeland. — Daarentegen beweert *Lord Lyons*, de Engelsche gezant te Washington, dat de heeren *Mason* en *Slidell* aan Engeland moeten worden teruggegeven.

Uit Londen wordt nog gemeld, dat Mexiko in eene schikking met Engeland wenscht te treden. Engeland kan zulks echter niet doen, zonder Frankrijk en Spanje hierin te kennen.

De financiële kwestie in Frankrijk is het tweede meest gewichtige gedeelte der buitenlandsche politiek; men wacht nadere mededeelingen, die de minister *Fould* aan den Keizer zal doen.

Van een minister als *Fould* mag men, wel is waar verwachten, dat hij met zijne uitstekende kundigheden op het gebied van financiën, krachtig zal handelen, doch dit neemt niet weg, dat hij met den toestand, waarin op dezen oogenblik de fransche geldmiddelen verkeerden, verlegen is. Om een staaltje te geven van het financieewezen in Frankrijk, nemen wij eenige regelen over uit de *Economist*, dat blad zegt: Op 1 Januarij 1857 was de vlottende schuld f 416,320,000. Nu bedraagt zij 480 millioen. Gedurende de geheele Keizerlijke regering heeft Frankrijk, ongerekend de buitengewone uitgaven voor den Krim-oorlog, jaarlijks 72 millioen meer uitgegeven, dan zijne inkomsten bedroegen. Aan buitengewone credieten is van 1852 tot 1861 f 695,040,000 uitgegeven, grootendeels voor het leger, de vloot en publieke werken; 312,900,000 is daarvan gevonden uit hetgeen van de Krim-leening overbleef; een ander gedeelte uit leeningen bij de bank, enz.; 204 millioen, maken nu waarschijnlijk een deel der vlottende schuld uit. Om het tekort van 72 millioen te dekken zal waarschijnlijk eene leening noodig zijn, dit geldt echter voor het verledene. Voor de toekomst moet men ze uitzuinigen; dat kan niet geschieden door vermindering van het leger, want daardoor zou men het armental slechts vermeerderen,

dat toch al grooter zal worden door den geschorsten uitvoer naar Amerika en den te schorsen invoer van katoen. Om dezelfde reden kan men het niet doen door niet meer te bouwen. Men zou dus de belastingen moeten verhoo-gen, maar die zijn reeds hoog genoeg. Door eene kleine inkomsten-belasting ware het te vinden, maar die willen de Franschen niet. Het blad komt tot de slotsom, dat er gevaar bestaat, dat men de vroegere dure verteringen door eene leening dekken zal en dan, na eene poos van opregt berouw, den vroegeren gemakkelijken weg weer zal op-gaan, nl. duur huis houden en niet betalen.

De *Courrier du Havre* bevat eene statistieke opgave omtrent de lucifers. In Parijs alleen leveren ongeveer 1000 werklieden jaarlijks een milliard doozen, die eene waarde van 180,000 fr. vertegenwoordigen. In Engeland worden er ook zeer veel gemaakt. De heeren *Dixon* gebruiken in hunne fabrieken 800 personen, terwijl nog 100 te huis werken. Er wordt voor ongeveer 500,000 fr. aan hout voor lucifers in Engeland gebruikt, benevens een ton zwavel per week. De grootste fabrikatie is in Oostenrijk. De fabrieken van den heer *Polak*, te Weenen, en van den heer *Fürth*, in Bohemen, gebruiken jaarlijks te zamen 20 ton phosphorus; er werken 6000 werklieden.

Onlangs heeft men te Parijs weder iemand gevat, die overeenkwam met het signalement van den beruchten *Jud*. Even als *Jud* heeft de gevangene een likteeken aan de wenkbrauw; even als hij heeft hij slechte en gebroken tanden en een Duitsch accent. Hij is echter niet even groot en zijn haar begint grijs te worden, hetgeen bij *Jud* niet het geval was; hij schijnt dan ook een ander. Intusschen de man heeft, toen hij met een pas, op naam van *Hirsch* aangehouden werd, geen andere reden voor zijn verblijf te Montilimart kunnen opgeven, dan dat hij er wenschte uit te rusten, terwijl hij er reeds zeven dagen was. Men heeft een brief vol spelfouten bij hem gevonden en die aldus begon: *zij zijn mij op het spoor*. Die brief is niet getee-kend. Op de vragen omtrent dien brief, heeft hij geantwoord: Ik heb mijne pen geprobeerd. Naar zijne houding en uitdrukkingen te oordeelen, heeft hij reeds meer met gevangenissen kennis gemaakt.

GEMENGDE BERICHTEN.

De discussiën over de begrootingswetten in de Tweede Kamer, zijn dezer dagen zoo amicaal geweest, dat eene ontbinding der Kamer of ontslag aan den Minister op-handen is.

In de tegenwoordige omstandigheden zou eene ontbinding der Kamer zeker de voorkeur verdienen, aangezien de ver-schillende rigtingen der leden en de wijze waarop de Mi-nisters aangevallen worden, de oorzaak is, dat de krachtige werking van beiden, van vertegenwoordigers en van Mi-nisterie, ten eenenmale te niet gaat, en het doel niet be-reikt wordt om zamen mede te werken tot kracht en leven van Neêrlands volk.

De *Stoompost* bevat in een zijner laatste nummers een artikel, dat wij wel de aandacht onzer lezers waardig keuren; „wij hebben opgemerkt, zoo zegt genoemd blad, dat er sedert korten tijd in Engeland eene wet is in wer-king getreden, waardoor het noodzakelijk wordt, dat op iederen gazometer, door een rijks-ambtenaar, een ijk moet geslagen zijn, even als dit het geval is bij de maten en gewigten. Hij, die een meter gebruikt, welke niet vooraf door een rijks-inspecteur is onderzocht en geijkt, zal eene boete van 5 pond (ƒ60) moeten betalen en vervolgens zullen alle contracten, overeenkomsten en verkoopen ge-daan met of gemaakt van eenen ongeijkten meter, hierdoor van geene waarde zijn, terwijl de ongeijkte meters zullen verbeurd verklaard, en hij die er zich van bediend beboet worden. De behoefte aan zulk eene wet is in Engeland sedert lang ondervonden, wijl er vele meters gevonden worden, die wel 25 à 35 en in sommige gevallen zelfs 50 Pct. meer gebruikte gaz aantekenden, dan werkelijk wel was gebruikt.

Het zou ook in het belang van onze gaz gebruikende landgenooten zijn, indien er bij ons gouvernement op zulk eene wet werd aangedrongen, daar vele dezer gazverbrui-kers zich niet gerust kunnen verlaten op de wijze van het bepalen en opnemen der meters, zooals dit thans zonder contrôle of concurrentie door de gaz-compagnïën geschiedt. Waarom ook de gazometers niet even goed als de maten en gewigten aan een' ijk onderworpen?

Aangaande de gewoed hebbende stormen, leest men nog het treurige ongeval van de brik *Jason*, die in den 14 Nov.-storm omgekomen is. Zij werd bij verschrikkelijk hooge zeeën lek en werd de lading garst overboord ge-worpen. Men kon dus geen zee meer bouwen; er werd scheepsraad gehouden en besloten het schip op strand te zetten. Op de vraag aan den loods, wat dan aller lot zou wezen? gaf hij ten antwoord: de dood. Men verenigde

zich toen in 't gebed en bereidde zich voor tot den dood. Het gebed kon slechts kort zijn. De loods nam nu het stuurrad en hield op lager wal aan; een hevige bons en het schip barstte in tweeën; de 10 krachtvolle mannen werden in den afgrond geworpen; gelijk iedereen zich aan eenig voorwerp had gebonden, was de loods met nog een man aan den trap vastgesjord. Toen men een uur door de woedende baren was voortgesleept, was de eene man be-zweken. De loods hield het nog een uur uit; toen meende ook hij de hoop op redding te moeten opgeven; plotseling voelde hij grond. Hij liep haastig het duin op; van 't schip was niets meer te zien dan eenig drijfhout; na zich van zijne bovenkleederen te hebben ontdaan, zag hij een strand-bewoner, die op zijne droevige verschijning de vlugt wilde nemen doch op zijn geroep stond hij stil, nam den af-getobden loods spoedig op den rug, en bragt hem in zijne woning. — Den volgenden morgen dreven de 9 lijken aan.

Tot oprigting van een' nieuwe sociëteit te Zutphen, aan den IJsselkant, heeft men eene premie van ƒ 200. — uitgelooft voor het beste plan voor een gebouw.

Gemeente *Wisch*, 29 Nov. Dezer dagen zijn twee adres-sen, door een groot aantal kiezers dezer gemeente onder-teekend, naar Heeren Gedeputeerde Staten van Gelderland verzonden, inhoudende bezwaren tegen de begrooting voor het aanstaande jaar. De adressanten klagen daarin voor-eerst, dat hunne schriftelijke aanmerkingen op die begroo-ting niet ter tafel gebragt zijn in de raadsvergadering, waarin de begrooting werd goedgekeurd, en geven verder eerbiedig te kennen, dat de hoofdelijke omslag, die in 1860 vijf en dertig honderd gulden bedroeg, nu in twee jaren tot elf duizend is opgevoerd. Zij zijn van meening, dat deze staat van zaken zoo niet kan voortduren, te meer daar de rekening van het laatste jaar nog met een aan-zienlijk tekort sluit. Zij verwachten, dat Heeren Gedeput-eerden hunne goedkeuring aan die begrooting niet zullen schenken.

ADVERTENTIEN.

De Notaris van der DUSSEN,

zal Vrijdag 13 December 1861, des voormiddags 11 uur, ten huize van de Wed. *Schoonman* te *Voorstonden* onder *Brummen*, publiek verkoopen: Voor den WelEdel Gestrengen Heer Mr.

J. F. B. VAN HASSELT.

- Verscheidene perceelen EIKENBOOMEN, ge-schikt tot alle soort van Timmerhout, uitge-baakt staande in de *Bentinksbroeksweide*, in *Empe* onder *Brummen*.
- Een BEUKENBOOM, staande aan het eind van de laan bij den huize *Empe*.
- Eenige perceelen, in winterhout gehouwen, EI-KENHAKHOUT, liggende bij den huize *Empe*.
- Eenige vimmen RIET, mede bij den huize *Empe*.



Notaris DE RAADT, zal op Donderdag den 12 December 1861, voormiddags 10 uur, in het Logement *het Wapen van Gelderland* te *Vorden*, publiek verkoopen:

- 8 Perceelen (27 stuks) zeer zware PEPPELEN-BOOMEN, staande op het Erve *Groot Starink* in *Warken* onder *Warnsveld*; geschikt tot Plan-ken en Klomphout.
 - 3 Perceelen (18 stuks) PEPPELENBOOMEN, staande op *Klein Bramel* onder *Vorden*, ge-schikt tot Klomphout.
 - 6 Perceelen (14 stuks) PEPPELENBOOMEN, staande op de *Dekanije* bij het dorp *Vorden* en bij den *Snippenvanger* in *Veldwijk* onder *Vorden*, geschikt tot Planken en Klompen.
 - 1 Perceel (2 stuks) EIKENBOOMEN, staande bij den *Snippenvanger* gemeld, geschikt tot Timmerhout.
 - 1 Perceel (een KERSEN- en een NOOTENBOOM,) staande bij de *Dekanije* gemeld; geschikt tot Planken enz.
 - 6 Perceelen (19 stuks) zware PEPPELENBOO-MEN, staande op het Erve *Nijland* onder *Vorden*, geschikt tot Planken en Klomphout.
- Eenige perceelen PEPPELENBOOMEN, staande op het Erve *Waarlo*, op den Huize *Kiesten-kamp* onder *Vorden*, geschikt tot Klomphout en Rikkingen.

VERKOOPING.

eener Heeren BOUWPLAATS

onder GORSSEL.

Men is voornemens om ten overstaan van den Notaris Mr. D. NIJMAN te *Zutphen*, op Maandag 9 December 1861, des voormiddags te 10 ure, ten huize van J. W. VAN DER MEIJ in de Roskam te *Gorssel*, bij inzet en hoogingen en op 23 December volgende ter zelfder uur en plaats, bij finalen toeslag, in het openbaar te verkoopen:

Het Erve en Goed DE KIPPE, gelegen in de Buurtschap *Epse* onder de Gemeente *Gorssel*, aan den straatweg van *Zutphen* naar *Deventer*, bestaande in een geheel watervrij, voor eenige jaren nieuw getimmerd HEERENHUIS met 3 Beneden- en 2 Bovenkamers, alle van Stookplaatsen voorzien, 1 Knechts- en 1 Meidenkamer, Keuken, 3 ruime gewulde Kelders en verdere gemakken, daaraan gebouwd ACHTERHUIS met STALLING en DEEL, voorts steenen BOUWSCHUUR met ARBEIDERS-WONING, ZAADBERG en POMP, benevens BOOMGAARD, HOF-, BOUW-, WEIDELANDEN en VELDGROND, te zamen groot ruim 21 bunders, te veilen in Massa, Ondermassa's en Perceelen, in het breede omschreven bij gedrukte biljetten, die op *franco* aanvraag, met nadere informatiën, zijn te bekomen ten kantore van voornoemden Notaris.

MARKTBERIGTEN.

AMSTERDAM, den 2 December 1861.

2½	Ct. Nederl		63½
4	"		99½
2	" Spanje		41½
3	" " binnenl.		47½
3	" Portugal 1856/1860.		44½
5	" Russen 1828/29		101
5	" " Stiegl. 6e Serie		93½
5	" Oostenrijk Metall.		45½
5	" " National		54½
5	" " Amsterd.		68½

Koers van het Geld: Beleening 3, Prolongatie 3½, Disconto 3 pCt.
Prijzen der Coupons: Metall. f 21.02½; Dito Nat. f 29.10; Diverse Engelsche per L f 11.80; 3 pCt. Eng. Russ. L f 11.80; Fransche f 55½; Belg. f 56; Pruis. f 35; Hamb. Russen f 32½; Russen in Z. R. f 33; Papieren R. f —; Poolsche in Fl. f 27½; Napelsche —.—; Spaansche f —. Amerikaansche Dollars f —.

ROTTERDAM, den 2 December 1861.

TARWE per last. Zeeuwsche, Vlaamsche en Overm. Jarige f 285. à 369. Dito dito Nieuwe f 342 à 396. Vriesche f 000 à f 000. Roode Bovenl., Gelders. en Limb. f 360 à 435. Roode Rijn en Kleefsche f 360 à 435. Roode Pommersche en Mecklenb. f 385 à 450. Roode Holsteinsche en Deensche f 370 à 400. Bonte Pools. f 370 à 400. Witbonte Poolsche f 360 à 450.

ROGGE per last. Zeeuwsche, Vlaams. en Overm. f 210 à 240. Bovenl., Overijssel., Maas en Rijn f 220 à 260. Pommersche en Mecklenb. f 240 à 275. Holsteinsche en Deensche f 230 à 245. Pruisische f 240 à 275. Odessa, Eupatoria, Donau en Turksche f 225 à 255. Russische (gedroogde) f 225 à 260.

HAYER per last. Zeeuwsche en Polder (korte) f 120 à 150. Zeeuwsche en Polder (Voeder) f 69 à 114.

BOEKWEIT per last. Vlaamsche en Belgische f 225 à 235. Steenbergs. en Rozendaals. f 230 à 235. Leursche, Oudenbossche, Oosterh. en Bredasche f 225 à 235. Bovenl., Bossche, Rijn en Maas f 225 à 240. Holsteins. en Deensche f 220 à 240. Fransche f 180 à 200.

GRONINGEN, den 29 November 1861.

68 P. Jarige Tarwe f 8.90 à f 9.20. 67 P. Nieuwe dito f 8.50 à f 9.00. 70 P. Dito dito f 9.50 à f 10.00. 67 P. Dito witte f 9.20 à f 9.60. 64 P. Nieuwe Rogge f 7.10. 68 P. Dito f 7.90. 68 P. Buitenlands. f 8.20. 62 P. N. Grijze Boekweit f 6.45. 66 P. Dito. f 7.25. 64 P. N. Zw. Z. dito f 6.70. 68 P. Dito f 7.50. 52 P. N. Winter Garst f 5.60. 56 P. Dito f 6.45. 60 P. N. Knobbe Garst f 6.50. 42 P. N. Dikke Haver f 3.45 à f 3.50. 48 P. Dito f 4.20 à f 4.25. 36 P. Witte Voer Haver f 2.75. 40 P. Dito f 3.40 à f 3.45. 36 P. Zw. Voer f 2.60. 40 P. Dito f 3.25. Paardeboonen f 7.00 à f 7.75. Gort (grove) f 9.90 à f 10.30. Dito (puik) f 10.50 à f 11.25. Dito (parel) per 100 N. P. f 13.50 à f 16.00. Koolzaal f 12.50 à f 14.00. Geel Mosterzaad f 8.00 à f 11.50. Raapolie f 40.00. Lijnolie f 35.00. Raapkoeken 1040 stuks f 100.00 Lijnkoeken 104 stuks f 14.00 à f 15.00.

ARNHEM, den 29 November 1861.

N. Tarwe f 8.95 à 14.40. Rogge f 8.40 à 9.00. Boekweit f 7.50 à 8.25. Garst f 6.00 à 7.00. Z. Haver f 4.00 à 5.10. L. Haver f 3.20 à 3.60. Witte Boonen f 15.00. Duivenb. f 10.00 Gr. Erwtten f 11.00 à 14.00. Wikken f 0.00. Paardeb. f 9.50. Geele Erwtten f 12.00. Graauwe Erwtten f 13.00. à 14.00. Aardappelen f 2.70 à 3.60. Boter 85 à 104 centen het Ned. Pond.

NIJMEGEN, den 2 December 1861.

Tarwe van f 9.00 tot 14.75. Rogge van f 7.90 tot 8.90. Garst van f 5.25 tot 6.30. Boekweit van f 7.50 tot 8.25. Haver van f 2.75 tot 4.10. Groene Erwtten van f 12.50 tot 14.00. Boter per Ned. P. van f 0.96 tot 0.98. Aardappelen van f 3.00 tot f 4.25.

DEVENTER, den 29 November 1861.

Tarwe f 11.00 à 13.00. Rogge f 8.25 à 8.75. Boekweit f 7.25 à 8.00. Garst f 5.75 à 6.50. Haver f 3.75 à 4.50. Boter le soort f 20.50 à 21.25. 2e soort f 17.00. 3e soort f 16.00.

ZUTPHEN, den 28 November 1861.

N. Tarwe f 10.25 à 13.45. Rogge f 7.75 à 8.75. Boekweit f 7.60 à 8.25. Garst f 6.00 à 6.25. Haver f 3.75 à 4.50. Boter f 19.00 à 21.25. Aardappelen f 2.75 à 3.25.

DOESBORGH, den 30 November 1861.

N. Tarwe f 10.25 à 13.00. Rogge f 8.30 à 8.75. Boekweit f 7.75 à 8.10. Garst f 0.00 à 00.0. Haver f 3.60 à 4.30. Aardappelen f 3.25 à 3.75. Boter 84 à 90 centen het Ned. Pond.

DOETINCHEM, den 28 November 1861.

N. Tarwe f 11.50 à 13.00. Rogge f 7.80 à 8.30. Boekweit f 7.50 à 8.00. Aardappelen f 2.50 à 3.50. Boter 84 à 86 cent het Ned. Pond.

VERTREK DER STOOMBOTEN.

RIJN & IJSSEL STOOMBOT-MAATSCHAPPIJ.

Van Doesborgh naar Arnhem, Zondags, Dingsdags & Donderdags, des nademiddags circa 2½ uur.

Van Doesborgh naar Zutphen, Deventer, Zwolle, Kampen, & Amsterdam, Maandags, Woensdags & Zaturdags, des nademiddags circa 12½ uur.

DEVENTER STOOMBOT-MAATSCHAPPIJ.

Van Doesborgh naar Arnhem & Rotterdam, Zaturdags des voormiddags circa 9 uur.

Van Doesborgh naar Zutphen & Deventer, Woensdags 's morgens circa 8 uur.

VERTREK DER BEURTSCHEPEN.

Van DOESBORGH:

Naar Utrecht & Amsterdam den 6 Decemb. Naar Rotterdam den 11 December. Naar Zutphen & Deventer den 6 December. Naar Nijmegen den 7 December.

Informatiën bij J. H. RUTGERS.

Van ZUTPHEN:

Naar Amsterdam, 6 Decemb. 's namiddags 1 uur. Naar Deventer & Zwolle, 7 Dec. 's middags 12 uur. Over Lemmer, Woudsend, Sneek, Leeuwarden naar Groningen, 6 December 's avonds.

Informatiën bij H. A. MAST.

Gedrukt bij W. BECKING, te Doesborgh.